TRACTEURS SCRAPER SPECIAL 9R/9RT

11,5–16,4 m^3 (15–21,5 vg^3)

JOHN DEERE

Notre gamme Scraper Special comporte désormais six modèles, dont trois modèles à chenilles en caoutchouc offrant davantage d'adhérence et de portance dans le sable, et un plus grand confort de conduite sur terrain accidenté.

Vous avez le choix entre plusieurs largeurs de coupe jusqu'à 4420 mm (14½ pi) et des capacités de manutention en volume à un seul plateau comble jusqu'à 16,5 m³ (21½ vg³). Vous pouvez aussi accoupler trois décapeuses équipées de freins d'une capacité de 13,8 m³ (18 vg³) ou deux décapeuses de 16,1 m³ (21vg³) pour augmenter considérablement votre productivité.

Les groupes tracteurs Scraper Special John Deere bénéficient d'une garantie de deux ans/2000 heures pour les tracteurs, et six mois pour les décapeuses. Une garantie étendue est offerte.

Grâce à l'abonnement standard d'un an à la solution JDLink^mc Ultimate, vous aurez accès 24 heures sur 24, sept jours par semaine, à de nombreuses informations, dont la position de la machine, son utilisation et sa consommation de carburant, afin de mieux gérer vos coûts et de mieux surveiller votre rendement. Ce système aide aussi à prévenir le vol.

Contrairement aux machines automotrices spécialisées, vous n'aurez pas besoin d'un coûteux bouteur-pousseur pour faciliter le chargement. Sans opérateurs ni matériel de soutien supplémentaires, vous économiserez entre 0,40 et 0,65 $ par mètre cube (0,30 et 0,50 $ par verge cube).

Le système AutoLoad^mc offert automatise les fonctions de la lame de la décapeuse pour une productivité optimale, passage après passage. Cette exclusivité de John Deere réduit la fatigue et aide les opérateurs inexpérimentés à se familiariser plus rapidement avec leur machine.

Forces spéciales.

Vous cherchez à recruter de nouvelles "forces terrestres" pour vos travaux de terrassement ? Élargissez votre arsenal avec un tracteur John Deere Scraper Special et une décapeuse porteuse ou à éjection. Nos groupes tracteurs Scraper Special entièrement intégrés sont aussi productifs que les décapeuses automotrices, ou les camions/excavatrices, pour seulement un tiers de l'investissement initial. Et leur exploitation revient moins cher, sans opérateurs ni matériel de soutien supplémentaires. Les trois nouveaux modèles à chenilles vous offrent encore plus d'options, et conviennent parfaitement aux travaux sur terrains meubles ou sablonneux. Et contrairement aux décapeuses spécialisées, les tracteurs Scraper Special John Deere font double emploi. En effet, ils peuvent tirer les pulvériseurs, les rouleaux, les compacteurs, les outils à barre d'attelage et divers autres outils. Si on ajoute à tout cela une fiabilité à toute épreuve, une disponibilité inégalée et de faibles coûts d'exploitation journaliers, les tracteurs Scraper Special 9R et 9RT sont une force sur laquelle on peut compter.

Nous n’avons pas réinventé nos tracteurs à quatre roues motrices, mais simplement perfectionnés.

Les tracteurs Scraper Special de série 9R sont entraînés par des moteurs PSX de 13,5 L encore plus puissants. Et ils ont des ponts renforcés à double démultiplication pour une durabilité maximale. La toute nouvelle cabine CommandView™ II est encore plus spacieuse, et offre encore plus de visibilité, de confort et de facilité d’utilisation pour une productivité optimale. Mais nous n’avons pas complètement réinventé nos modèles à roues. Les tracteurs de série 9R sont toujours équipés de notre console exclusive CommandARM™, du système ActiveSeat™ en option et de multiples fonctionnalités qui ont fait leurs preuves sur le terrain et qui ont largement contribué au succès de nos tracteurs Scraper Special.

Nos modèles à pneus en caoutchouc se montrent parfaitement à l'aise sur les terrains recouverts de terre arable, d'argile ou de gumbo. Grâce aux nombreuses options de pneus et d'alourdissement, vous pouvez adapter le poids et l'équilibre de la machine en fonction des conditions du chantier.

Le blocage du différentiel avant et arrière peut être activé à la volée pour procurer une adhérence et un contrôle améliorés sur terrain en pente ou boueux.

Le système ActiveSeat en option, une exclusivité John Deere, isole l'opérateur de 90 % des mouvements verticaux du tracteur pour un plus grand confort de conduite (option non offerte sur les modèles chenillés).

Mettez votre exploitation sur la bonne voie.

Les tracteurs Scraper Special 9RT fournissent toute la puissance et les avantages de la haute performance de nos modèles à quatre roues motrices classiques, ainsi qu'une portance améliorée et une largeur de transport plus étroite. Équipés d'un système de suspension AirCushion[mc] exclusif qui isole toute la partie avant du châssis, ces engins de terrassement à chenilles en caoutchouc se déplacent sans difficulté sur les terrains les plus rugueux. Ils sont parfaits pour une productivité optimale sur sol sablonneux, limoneux ou végétal.

En matière de suspension de tracteur, notre système AirCushion est à la pointe de la technologie — il équipe de série chaque tracteur à chenilles de la gamme 9RT.

L'oscillation de 340 mm (13,4 po) du bras de renvoi avant accroît la puissance et l'adhérence au sol. Elle contribue aussi à isoler les organes de la transmission contre les effets de choc.

Le solide noyau en acier à quatre plis des chenilles en caoutchouc Durabuilt® de 762 mm (30 po) permet de supporter les charges latérales et de résister aux crevaisons pour une durabilité à long terme.

La suspension à coussins d'air exclusive isole les bâtis de chenilles du châssis du véhicule pour une conduite plus souple et plus confortable et des vitesses de fonctionnement rapides. Voici ses principaux composants et son fonctionnement :

1. Deux jeux de coussins pneumatiques soutiennent tout le poids de l'avant du tracteur pour contribuer à amortir la conduite.

2. Les bâtis de chenilles sont reliés à la suspension par un balancier flottant et un imposant axe d'articulation très robuste.

3. L'axe d'articulation traverse le bras oscillant, permettant une oscillation de 340 mm (13,4 po).

4. Un coussinet robuste protège le balancier flottant et constitue un point d'articulation pour le mouvement.

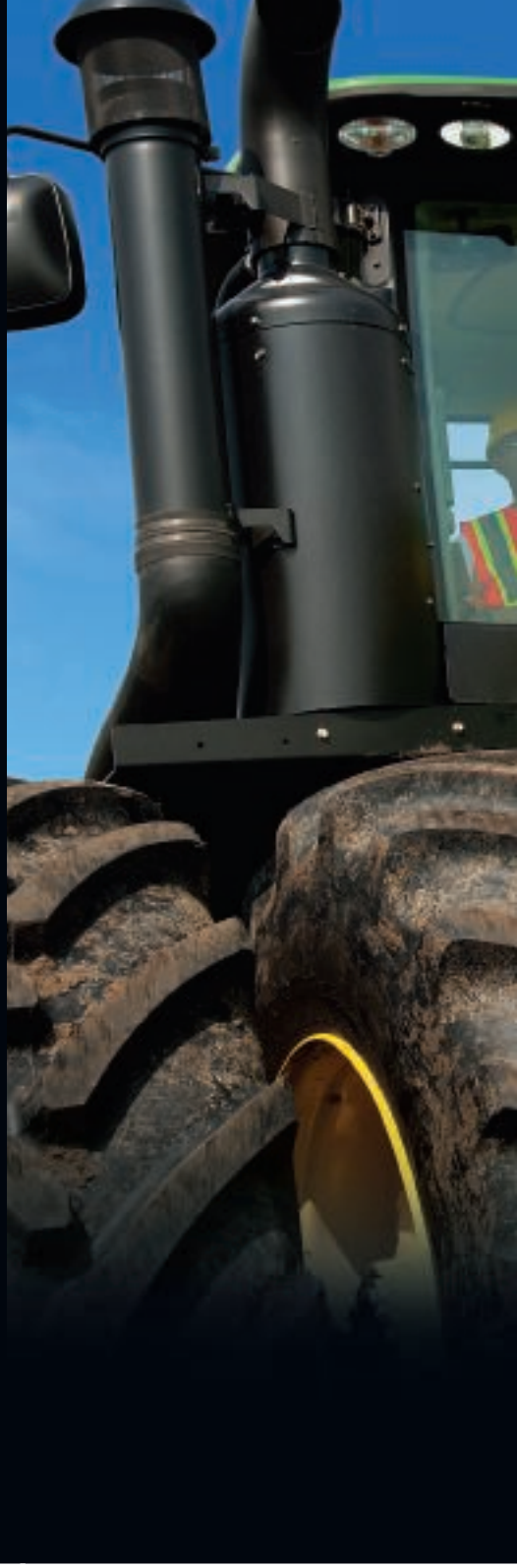
5. Un vérin d'amortissement très robuste amortit les oscillations du balancier flottant.

6. L'imposant bras de réaction raccorde l'essieu arrière et pivote de haut en bas.

7. Quatre jeux de galets intermédiaires assurent un contact au sol uniforme pour une adhérence maximale.

8. Deux accumulateurs à azote et un gros vérin tendeur maintiennent la tension des courroies de chenilles — éliminant les réglages manuels.

Augmentez la puissance de vos engins de terrassement.



Notre gamme de tracteurs Scraper Special 9R/9RT vous offre une puissance de traction efficace, fiable et économique. Les moteurs diesel à couple élevé John Deere et les transmissions archi-douces PowerShift[mc] avec Efficiency Manager[mc] optimisent la puissance et la consommation, permettant à ces tracteurs de tirer le meilleur parti des deux. Et lorsque le décapage est terminé son travail, ces bêtes de somme hautement polyvalentes ne s'arrêtent pas pour autant. À l'inverse des décapeuses spécialisées, elles sont tout aussi compétentes pour tracter des pulvériseurs, des rouleaux, des compacteurs, des remorques à eau et divers outils à barre d'attelage. Si vous êtes un professionnel du terrassement, vous ne trouverez pas meilleur investissement.

Le moteur diesel PowerTech[mc] PSX IT4/Phase IIIB de 13,5 L offre une impressionnante réserve de couple de 38 % et une surpuissance active de 10 % pour une excellente puissance de traction. L'injection électronique offre la maîtrise totale de l'alimentation en carburant pour des émissions réduites et une économie optimale de carburant.

Les freins à disques humides actionnés par un système hydraulique offrent une puissance de freinage assurée et une performance fiable.

L'imposant châssis en trois parties se caractérise par une robustesse et une durabilité supérieures. Sa conception modulaire permet de démonter individuellement les organes de la transmission afin de réduire considérablement le temps d'indisponibilité.

Le circuit hydraulique haut débit en option avec raccords de 19,1 mm (0,75 po) assure un débit de 284 L/mn (75 gal/mn), pour une réponse hydraulique accrue lors de l'utilisation de plusieurs décapeuses.

Le système hydraulique à haut rendement et réponse rapide offre une ample capacité de réserve pour utiliser toutes les fonctions de la décapeuse, même à vitesses réduites.

Des réducteurs planétaires répartissent uniformément les charges entre les essieux, réduisant ainsi la contrainte sur les arbres et les engrenages individuels. Le système de lubrification des essieux utilise de l'huile filtrée et refroidie sous pression pour une fiabilité et une longévité accrues des composants.

1

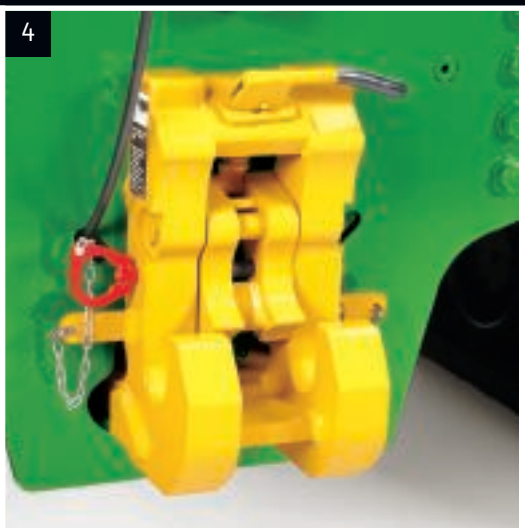
2

3

Notre technologie IT4/Phase IIIB est simple, économique, entièrement intégrée et entièrement appuyée. Elle utilise le dispositif éprouvé de recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) pour la réduction des NO_x, ainsi qu'un filtre à particules diesel et un catalyseur d'oxydation diesel pour réduire les particules. La régénération périodique, active et passive, nettoie automatiquement le filtre sans nuire à la productivité de la machine.

La transmission automatique à 18 vitesses PowerShift avec Efficiency Manager assure des passages de vitesses uniformes, vous offrant dix vitesses de travail entre 4,8 et 12,4 km/h (3 et 8 mi/h) par crans de 0,8 km/h (0,5 mi/h). Elle optimise la consommation en réglant et en adaptant automatiquement la performance du moteur et de la transmission à la vitesse au sol sélectionnée.

Le système de refroidissement Vari-Cool[mc] exclusif utilise une grosse calandre, de multiples volets et un ventilateur à vitesse variable pour un flux d'air généreux à travers les refroidisseurs à service intensif. Le ventilateur breveté fonctionne à la vitesse la plus lente nécessaire pour un refroidissement, une puissance et une consommation maximum.



1. Les roulements à rouleaux coniques et les imposants axes d'articulation ainsi que les rondelles de butée au niveau de l'articulation garantissent une durabilité exceptionnelle.

2. Les ponts renforcés à double démultiplication, lubrifiés et refroidis sous pression, utilisent des arbres et des plates-formes de 120 mm (4,72 po) de diamètre pour une durabilité optimale.

3. La liaison critique entre le cadre et l'essieu est renforcée pour supporter les lourdes charges communes aux applications de décapage.

4. L'attelage Quick-attach à connexion rapide permet d'atteler facilement et rapidement la décapeuse. La capacité maximale avec barre d'attelage courte est de 10 250 kg (22 500 lb).

Une simplicité exceptionnelle.

Tous les travaux, même les plus rudes, sont plus faciles à accomplir à l'intérieur de notre toute nouvelle cabine CommandView II. Elle est plus spacieuse, plus silencieuse et plus confortable, et la surface de ses vitres teintées a été agrandie pour procurer une visibilité panoramique imprenable. Et ce n'est pas tout. Elle incorpore de nombreuses technologies de pointe, comme l'affichage G53 CommandCenter[mc] avec écran tactile en option. Sans oublier la console ergonomique CommandARM avec commandes intuitives à portée de la main et très faciles à utiliser. Du point de vue de l'opérateur, cette machine est incomparable, comme toutes les Deere d'ailleurs.

Non seulement la cabine CommandView II climatisée est la plus confortable, elle est aussi la plus spacieuse, avec une foule d'espaces de rangement pour une glacière, des boissons, un téléphone cellulaire, un lecteur MP3 et d'autres objets personnels.

Contrairement aux cabines de la plupart des machines concurrentes, ces tracteurs sont silencieux. Un système passif de réduction du bruit, des joints de porte à double lèvre, un système d'échappement isolé, et de nombreux dispositifs acoustiques contribuent à insonoriser la cabine.

Le système iTec[mc] (Intelligent Total Equipment Control) réduit la fatigue de l'opérateur et accroît la productivité grâce à l'enchaînement automatique des fonctions du tracteur/décapeuse. Il permet à l'opérateur de programmer rapidement et facilement jusqu'à quatre séquences apprises, et à les lancer simplement en appuyant sur un bouton. Chaque séquence peut enregistrer jusqu'à 20 fonctions pour un contrôle multifonctions sans effort.

1. La console ergonomique CommandARM met toutes les commandes du tracteur littéralement à portée de la main. La console peut être relevée, abaissée ou réglée vers l'avant ou l'arrière ; elle peut même pivoter avec le siège, offrant une excellente vue à l'arrière.

2. L'affichage multilingue G53 CommandCenter permet de garder l'oeil sur de nombreuses fonctions clés tout en étant informés des alertes d'entretien. La version à écran tactile en option simplifie la navigation.

3. L'augmentation de 7 % de la surface des vitres teintées procure une vue panoramique à l'avant et un champ de vision à 360° pratiquement dégagé.

4. La vue vers l'arrière est tout aussi dégagée. Le siège pivotant, les larges vitres teintées et les gros rétroviseurs assurent une vue confortable de tout ce qui passe derrière vous.

5. L'affichage cornier est plus grand et plus brillant, ce qui permet de surveiller plus facilement les indicateurs de niveau de carburant, de température, et de pression d'huile ; la vitesse du moteur ; la sélection des rapports ; et la vitesse au sol.

La transmission à 18 rapports PowerShift avec Efficiency Manager offre une performance sans à-coups et des vitesses de déplacement jusqu'à 40 km/h (25 mi/h).

Avec AutoLoad, l'opérateur peut facilement personnaliser la hauteur du transport et la hauteur du déversement. Une fois programmées, les décapeuses reviennent à leur position initiale sur simple toucher d'un bouton.

Augmentez votre productivité et votre efficacité avec AutoLoad.

AutoLoad automatise les fonctions de la lame. Grâce à cette innovation exclusive de John Deere, tous les opérateurs, même les moins expérimentés, peuvent manoeuvrer comme des “pros” en enfonçant un simple bouton. Lorsqu’il est engagé, le système ajuste automatiquement la hauteur de la lame pour maintenir des charges constantes, des profils de coupe et une productivité maximale. Cette option unique peut être installée en usine ou sur le terrain sur les tracteurs Scraper Special 9R/RT avec décapeuse porteuse ou à éjection.

1

2

3

L'automatisation des fonctions clés permet de réduire la fatigue de l'opérateur, les erreurs et l'usure du tracteur. AutoLoad ajuste la hauteur de lame afin de maintenir les points de réglage définis par l'opérateur pour réaliser des coupes précises et propres que seuls les opérateurs très expérimentés sont capables de reproduire. Aucune formation n'est requise ; ainsi, les opérateurs peuvent se familiariser rapidement avec l'utilisation de cette fonction.

Uniformité et facilité d'utilisation, tels sont les objectifs principaux de la fonction AutoLoad. Qu'elle soit programmée pour laisser un profil de coupe désiré ou pour déplacer une charge sur une distance déterminée, votre productivité sera constante du début à la fin de la journée.

Les capteurs de position permettent à l'opérateur de "définir et oublier" les limites maximales et minimales de chaque décapeuse. Pour des levages constants sur le chantier et des cycles de travail rapides.

1. L'écran tactile CommandCenter en option permet de définir du bout des doigts les profils de coupe, les distances de charge, et la sensibilité de la charge avant la coupe — pour une performance optimale sur tous les types de sols.

2. Les composants comprennent : un radar à deux faisceaux, un capteur d'effort monté sur la barre d'attelage, des capteurs de position montés sur la décapeuse, des commandes dans la cabine et un poste de commande qui analyse les données de tous les capteurs.

3. Les distributeurs sélectifs activés du bout du doigt engagent et dégagent la fonction AutoLoad, et peuvent être annulés à tout moment pour permettre à l'opérateur d'effectuer les réglages en mode manuel.

Efficacité à un prix économique.

Les décapeuses polyvalentes offrent une faible pression au sol contre un investissement initial modeste. Vous pouvez les choisir pour le nivellement de terres agricoles, l'aménagement de cultures étagées, le creusage d'étangs, la construction de digues ou la préparation générale d'un chantier. Ce sont les meilleurs engins de chargement de sable.

Des coupleurs à débranchement rapide de type "tirer-pousser" pour tuyaux de 19,1 mm (0,75 po) simplifient et accélèrent le raccordement au système hydraulique à haut débit.

L'angle prononcé de la plaque anti-débordement arrière permet de retenir davantage de matière, ce qui évite également les déversements derrière la benne. Le carénage avant protège le vérin coulissant, les canalisations hydrauliques et les tuyaux.

L'option d'attelage rapide à l'arrière vous permet d'accoupler et de désaccoupler des essieux tandems sans outils.

Les fonctions hydrauliques et les tuyaux correspondants sont clairement signalés pour un raccordement plus rapide.

Les lames à trois pièces économiques sont standard. Des lames d'éjecteur segmentées sont disponibles en option pour une polyvalence accrue.

Le large dégagement des roues améliore la performance sur sols boueux tout en prolongeant la durée de vie des pneus.

La généreuse garde au sol et la faible pression au sol permettent de continuer à avancer, même dans des conditions difficiles.

Les vérins de bâti et de benne sont directement connectés aux longerons de châssis. La position de montage haute optimise la capacité de levage de la benne et la protection des vérins.

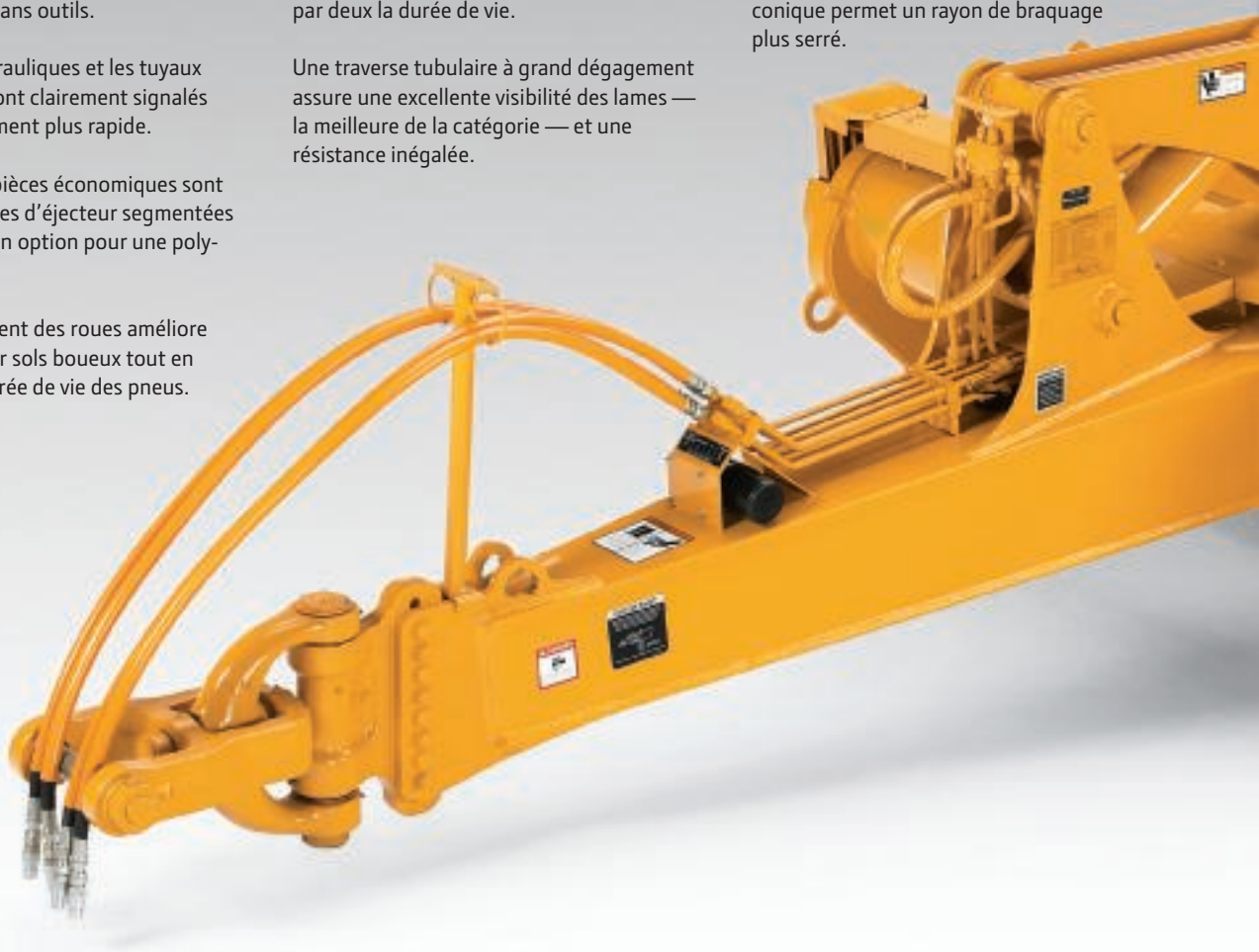
Des socs en fonte traités thermiquement de qualité construction durent 25 % plus longtemps que les socs en acier. Deux rangées de trous de fixation multiplient par deux la durée de vie.

Une traverse tubulaire à grand dégagement assure une excellente visibilité des lames — la meilleure de la catégorie — et une résistance inégalée.

Les tuyaux hydrauliques sont enrobés de PVC et solidement assujettis pour réduire l'usure ; les conduites hydrauliques en acier galvanisé incorporent des coupleurs garnis de joints toriques d'étanchéité pour une longue durée de service utile sans fuites.

Vous avez besoin d'une plus grande puissance de freinage ? Équipez vos décapeuses de 13,8 ou 16,1 m^3 (18 ou 21 vg^3) de freins à disques à service intensif en option. Pour des arrêts plus courts, à plein ou à vide.

La flèche d'attelage se présente sous forme de caisson en acier résistant. Sa conception conique permet un rayon de braquage plus serré.



1

2

3

1. Avec un angle d'ouverture de 1397 mm (55 po), la benne à déversement rapide pivote à 70 degrés pour un déchargement plus propre et plus complet.

2. D'imposantes goupilles ultra-robustes avec bagues et graisseurs garantissent une résistance et une durée de vie utile optimales.

3. L'imposant vérin de 152 mm (6 po) de diamètre assure une durabilité à toute épreuve et une force de serrage amplement suffisante.

Réponse rapide des lames pour un nivellement précis.

Les décapeuses à éjection à lame fixe sont efficaces pour la plupart des applications de terrassement. Vous pouvez les utiliser pour l'aménagement de sites, la construction de routes, l'enlèvement des surcharges et le nivellement de précision sur des sols de terre végétale, d'argile et de gumbo.

Le support de lame utilise des goussets internes pour une durabilité supérieure. La conception conique du plancher assure une plus grande résistance au bord de coupe et un dégagement au sol accru à l'arrière.

Pour une durabilité optimale, le diamètre des robustes goupilles hydrauliques en acier galvanisé est deux fois plus grand que sur les machines concurrentes.

Le timon d'attelage se présente sous forme de caisson en acier résistant. Sa conception conique permet un rayon de braquage plus serré.

Le bloc arrière disponible en option permet le chargement assisté sans dommages.

Le rapport timon-poids le plus bas de l'industrie réduit la charge sur l'essieu arrière du tracteur.

Les décapeuses à éjection se vident proprement et conviennent parfaitement à l'épandage contrôlé et uniforme pour des travaux de nivellement précis.

Avec leur système de lames exclusif, ces décapeuses à éjection sont inégalées dans l'industrie. Les deux rangées de boulons et un espacement de 152 mm (6 po) permettent d'apparier des lames longues et standard dans différentes configurations en fonction des applications et des matériaux.

Le profil abaissé offre un centre de gravité bas et une excellente visibilité de la décapeuse à l'arrière.

Les socs en fonte traités thermiquement de qualité construction durent 25 % plus longtemps que les socs en acier. Deux rangées de trous de fixation multiplient par deux la durée de vie.

Les fonctions hydrauliques et les tuyaux correspondants sont clairement signalés pour un raccordement plus rapide.

1. Avec leur blindage en acier à profil abaissé et leurs grandes capacités de charge, ces décapeuses peuvent aussi être chargées par le haut pour déplacer la matière dans toutes les conditions, même les plus mauvaises.

2. La disposition des roues en quinconce est autonettoyante et augmente la portance pour une finition à haute vitesse et une traction plus facile sur sol boueux. Elle garantit aussi une meilleure stabilité.

3. Vous avez besoin d'une plus grande puissance de freinage ? Équipez vos décapeuses de 13,8 ou 16,1 m^3 (18 ou 21 vg^3) de freins à disques à service intensif en option. Pour des arrêts plus courts, à plein ou à vide.

4. Le grand angle d'ouverture de 1397 mm (55 po) permet le chargement et le déversement simples et rapides des matériaux les plus divers.

5. Les roulements coniques étanches et le vérin de 114 mm (4,5 po) de l'éjecteur assurent une performance fiable et durable.

6. Les rouleaux des parois de l'éjecteur sont positionnés de manière à être protégés et réglables, afin de maintenir le dégagement de l'éjecteur, des parois et du plancher.

Un coût d'entretien minimal.

Vous cherchez une décapeuse moins coûteuse à entretenir ? Vous l'avez trouvée. Grâce à de multiples caractéristiques économiques, le coût d'entretien de nos tracteurs Scraper Special est aussi bas que leur coût d'exploitation. Les points de service au sol facilitent et accélèrent les inspections et les ajouts quotidiens. D'autres fonctionnalités pratiques, comme les filtres à remplacement rapide, les intervalles de service prolongés, les jauges faciles à lire et les graisseurs faciles d'accès, contribuent à améliorer la disponibilité et à réduire les coûts d'exploitation quotidiens des machines.

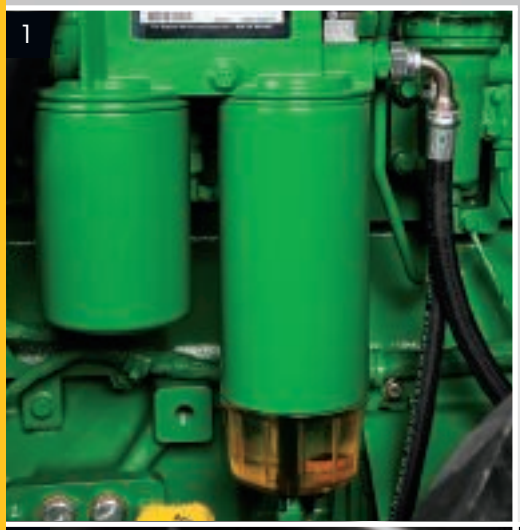
1. Les filtres verticaux permettent d'effectuer un remplacement rapide et sans dégât. L'intervalle de service est de 250 heures (500 heures avec l'huile John Deere Plus-50^{mc} II) pour le moteur, 1500 heures pour la transmission, le circuit hydraulique et les essieux.

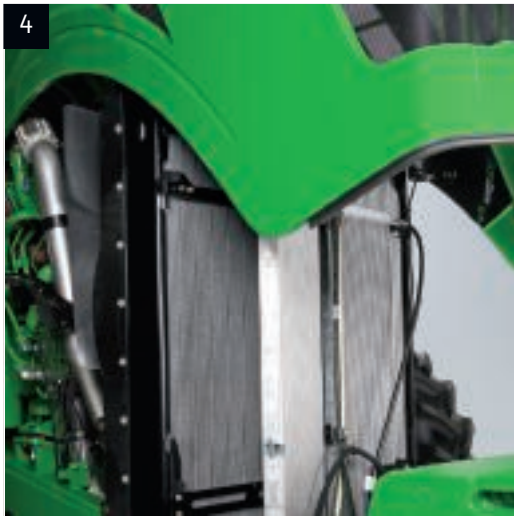
2. Les jauges visuelles et les réservoirs translucides permettent de vérifier d'un coup d'oeil le niveau des liquides de transmission, du système hydraulique, du carburant et des liquides de refroidissement.

3. Même les accessoires à entretien périodique, comme les filtres à air de la cabine, sont facilement accessibles. Si la disponibilité des machines est pour vous un aspect essentiel, vous pouvez compter sur John Deere.

4. Le capot bascule vers l'avant et le radiateur d'huile hydraulique ainsi que le condensateur de climatisation s'ouvrent en pivotant pour permettre leur nettoyage sans difficulté.

5. Vous avez besoin de changer un bord de coupe ? La benne, la vanne et le cadre principal de la décapeuse sont facilement immobilisés en position relevée pour l'entretien. Vous n'aurez besoin d'aucun outil.





Le capot se relève et permet d'accéder librement au radiateur et aux refroidisseurs d'air de suralimentation, de transmission, du système hydraulique et du condensateur de climatisation pour un nettoyage simplifié.

Le filtre à particules diesel s'enlève facilement pour le service. Son intervalle de service minimum est de 4500 heures, et il peut être effectué par votre concessionnaire John Deere.

5

Toutes les interventions de service quotidiennes peuvent être effectuées dans ouvrir le capot. Des rappels d'entretien et de lubrification situés dans des endroits pratiques permettent de ne rien oublier.

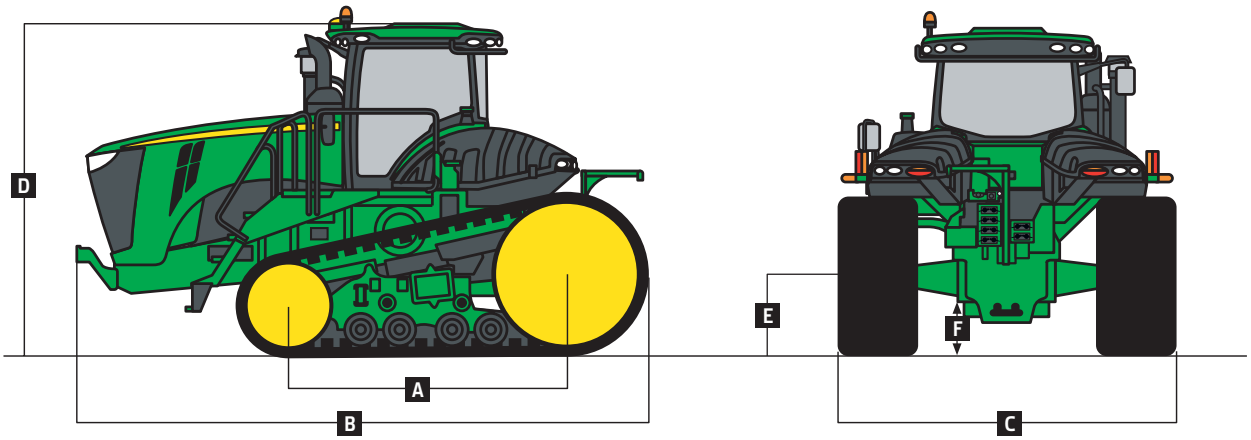
Un grand réservoir de 1325 L (350 gal) (1287 L [340 gal] sur les modèles chenillés) permet de travailler plus longtemps entre les ravitaillements. Grâce au goulot élargi, le remplissage du réservoir s'effectue plus rapidement.

Le système hydraulique, la transmission et les essieux utilisent tous la même huile, ce qui réduit les vérifications et simplifie l'entretien. Les doubles filtres à huile hydrauliques qui équipent les modèles à quatre roues augmentent l'intervalle de service à 1500 heures.

9460RT / 9510RT / 9560RT SCRAPER SPECIAL

Moteur	**9460RT**	**9510RT**	**9560RT**
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech[mc] PSX (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech PSX (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech PSX (compatible avec diesel B20)
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE
Puissance nominale (ISO) 97/68/EC à 2100 tr/mn	338 kW (460 HP)	375 kW (510 HP)	412 kW (560 HP)
Couple maximum du moteur à 1600 tr/mn	2123 Nm (1566 pi-lb)	2354 Nm (1736 pi-lb)	2585 Nm (1907 pi-lb)
Élévation de couple (régime nominal) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1er étage), géométrie variable (2e étage) ; postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)		
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)
Chemise de cylindres	Chemises humides	Chemises humides	Chemises humides
Système d'alimentation	**9460RT / 9510RT / 9560RT**		
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)		
Système de filtre	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service		
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		
Secondaire	Élément vissé de 2 microns		
Transmission			
Type	PowerShift[mc] à 18 rapports avec Efficiency Manager[mc]		
Standard (18 avant / 6 arrière)	40 km/h (25 mi/h)		
Système électrique *(3 batteries en parallèle)*			
Alternateur/Batterie	200 ampères / 12 volts		
Ampérage total de démarrage à froid	2775 (3 à 925 ch, en parallèle)		
Transmissions finales / Direction / Freins			
Type de transmission finale	Planétaire externe		
Direction	Sensible à la vitesse, différentiel hydrostatique		
Pompe	130 cm³		
Freins	Servofreins hydrauliques, disques humides, autorégleurs		
Courroies de chenilles			
Type	Camoplast® Durabuilt® 5500 Scraper Special		
Largeur de 762 mm (30 po)	Standard		
Système de suspension	Avec AirCushion[mc]		
Débattement aux roues avant	340 mm (13,4 po)		
Système hydraulique			
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit		
Débit nominal de pompe, système hydraulique à grand débit	284 L/mn (75 gal./mn)		
Débit nominal avec simple distributeur sélectif	170 L/mn (45 gal./mn) avec coupleur de 19,1 mm (0,75 po)		
Pression maximale de fonctionnement	20 000 kPa (2900 lb/po²)		
Distributeurs hydrauliques disponibles	4 standard / 6 en option		
Barre d'attelage			
Support de barre d'attelage pour barre courte de décapeuse	Standard		
Poste de conduite			
Superficie vitrée	6,52 m² (70,18 pi²)		
Volume	3,597 m³ (127 pi³)		
Portes	Côté gauche (1)		
Système de suspension de siège	ComfortCommand[mc] standard		

Poids approximatif d'expédition	9460RT / 9510RT / 9560RT
Pour tracteur sans prise de force (PDF) ni attelage arrière 3 points	
Poids (sans alourdissement)	20 412 kg (45 000 lb)
Niveau maximum d'alourdissement *(Voir les directives d'alourdissement spécifiques du manuel de l'opérateur)*	24 494 kg (54 000 lb)
Capacités de remplissage (US)	
Réservoir de carburant	1287 L (340 gal.)
Système de refroidissement	55 L (14,6 gal.)
Volume d'huile du carder	48 L (12,7 gal.)
Système hydraulique/Transmission/Essieu	
Sans attelage 3 points ni PDF	352 L (92,9 gal.)
Avec attelage 3 points et PDF	359,5 L (94,9 gal.)
Dimensions	
A Empattement	2946 mm (9 pi 8 po)
B Longueur	
Roue d'entraînement à galet tendeur	4196 mm (13 pi 9 po)
Hors tout avec attelage et coupleur	6832 mm (22 pi 5 po)
Hors tout sans attelage ni coupleur	6020 mm (19 pi 9 po)
C Largeur	
Avec chenilles de 762 mm (30 po)	3454 mm (11 pi 4 po)
Avec alourdissement de châssis	3962 mm (13 pi 0 po)
D Hauteur au sol	
Cabine CommandView™	3393 mm (11 pi 2 po)
Au sommet de l'échappement	3634 mm (11 pi 11 po)
Au sommet du tuyau d'échappement	3501 mm (11 pi 6 po)
E Garde au sol, carter d'essieux	406 mm (16 po)
F Hauteur à la goupille d'articulation	
Barre d'attelage	483 mm (19 po)



9460R / 9510R / 9560R SCRAPER SPECIAL

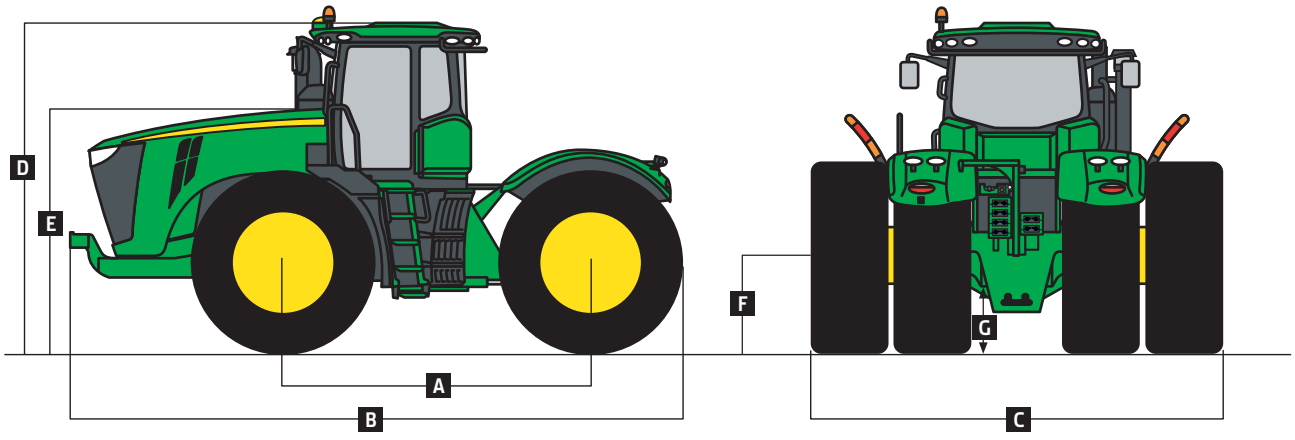
Moteur	**9460R**	**9510R**	**9560R**
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech[mc] PSX (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech PSX (compatible avec diesel B20)	John Deere PowerTech PSX (compatible avec diesel B20)
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE
Puissance nominale (ISO) 97/68/EC à 2100 tr/mn	338 kW (460 HP)	375 kW (510 HP)	412 kW (560 HP)
Couple maximum du moteur à 1600 tr/mn	2123 Nm (1566 pi-lb)	2354 Nm (1736 pi-lb)	2585 Nm (1907 pi-lb)
Élévation de couple (régime nominal) à 1600 tr/mn	38 %	38 %	38 %
Aspiration	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1er étage), géométrie variable (2e étage) ; postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)		
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)	13,5 L (824 po³)
Chemise de cylindres	Chemises humides	Chemises humides	Chemises humides
Système d'alimentation	**9460R / 9510R / 9560R**		
Type	Injecteurs unitaires électroniques, à commande électronique (auto-amorçage)		
Système de filtre	À 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service		
Primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur indicateur d'eau et drain		
Secondaire	Élément vissé de 2 microns		
Transmission			
Type	PowerShift[mc] à 18 rapports avec Efficiency Manager[mc]		
Standard (18 avant / 6 arrière)	40 km/h (25 mi/h)		
Système électrique *(3 batteries en parallèle)*			
Alternateur/Batterie	200 ampères / 12 volts		
Ampérage total de démarrage à froid	2775 (3 à 925 ch, en parallèle)		
Transmissions finales / Direction / Freins			
Type de transmission finale	Planétaire interne, pont à double démultiplication avec méplats d'essieu		
Différentiel			
Commandes	Électrohydrauliques		
Verrouillage	Avant et arrière		
Essieu	120 mm (4,72 po) de diamètre x 3048 mm (120 po) de longueur		
Direction	Servodirection hydraulique avec pompe électrique de secours ; 4,2 tours de butée à butée		
Freins	Servofreins hydrauliques, disques humides, autorégleurs		
Pneus/roues			
Pneus	Disponibles en configurations simples ou jumelées		
Système hydraulique			
Type	À centre fermé et à compensation de pression/débit		
Débit nominal de pompe			
Système hydraulique de base	182 L/mn (48 gal./mn)		
Système hydraulique à grand débit	284 L/mn (75 gal./mn)		
Débit nominal avec simple distributeur sélectif			
Système hydraulique de base, coupleur de 12,7 mm (0,5 po)	140 L/mn (37 gal./mn)		
Système hydraulique à grand débit, coupleur de 19,1 mm (0,75 po)	170 L/mn (45 gal./mn)		
Pression maximale de fonctionnement	20 000 kPa (2900 lb/po²)		
Distributeurs hydrauliques disponibles	4 standard / 6 en option		
Barre d'attelage			
Support de barre d'attelage pour barre longue de décapeuse	Standard		
Support de barre d'attelage pour barre courte de décapeuse	En option		
Poste de conduite			
Superficie vitrée	6,52 m² (70,18 pi²)		
Volume	3,597 m³ (127 pi³)		
Portes	Côté gauche (1)		
Système de suspension de siège	ComfortCommand[mc] standard / ActiveSeat[mc] en option		

Poids approximatif d'expédition	9460R / 9510R / 9560R
Pour tracteur avec pneus standard, sans prise de force (PDF) ni attelage arrière 3 points	
Poids (sans alourdissement)	18 144 kg (40 000 lb)
Niveau maximum d'alourdissement *(Voir les directives d'alourdissement spécifiques du manuel de l'opérateur)*	24 494 kg (54 000 lb)

Capacités de remplissage (US)	
Réservoir de carburant	1325 L (350 gal.)
Système de refroidissement	55 L (14,6 gal.)
Volume d'huile du carder	48 L (12,7 gal.)
Système hydraulique/Transmission/Essieu sans attelage 3 points ni PDF	180 L (47,5 gal.)

Dimensions	9460R	9510R	9560R
A Empattement	3500 mm (11 pi 5,8 po)	3500 mm (11 pi 5,8 po)	3500 mm (11 pi 5,8 po)
B Longueur hors tout			
Avec attelage et coupleur	7495 mm (24 pi 7 po)	7495 mm (24 pi 7 po)	7495 mm (24 pi 7 po)
Sans attelage ni coupleur	7154 mm (23 pi 6 po)	7154 mm (23 pi 6 po)	7154 mm (23 pi 6 po)
C Largeur hors tout (avec pneus de base)	4386 mm (14 pi 5 po)	4762 mm (15 pi 7 po)	4762 mm (15 pi 7 po)
Réservoir de carburant de gauche à marchepied de droite	3624 mm (11 pi 10 po)	3624 mm (11 pi 10 po)	3624 mm (11 pi 10 po)
Essieu			
Longueur	3048 mm (10 pi 0 po)	3048 mm (10 pi 0 po)	3048 mm (10 pi 0 po)
Diamètre (standard)	120 mm (4,6875 po)	120 mm (4,6875 po)	120 mm (4,6875 po)
D Hauteur au sol			
Cabine CommandView™ II	3681 mm (12 pi 1 po)	3681 mm (12 pi 1 po)	3681 mm (12 pi 1 po)
Au sommet de l'échappement	4502 mm (14 pi 9 po)	4502 mm (14 pi 9 po)	4502 mm (14 pi 9 po)
Au sommet du tuyau d'échappement	3657 mm (12 pi 0 po)	3657 mm (12 pi 0 po)	3657 mm (12 pi 0 po)
E Au sommet du capot	2741 mm (9 pi 0 po)	2741 mm (9 pi 0 po)	2741 mm (9 pi 0 po)
F Garde au sol, carter d'essieu	782 mm (30,8 po)	782 mm (30,8 po)	782 mm (30,8 po)
G Hauteur à la goupille d'articulation	520 mm (20,5 po)	520 mm (20,5 po)	520 mm (20,5 po)
Support d'attelage	406 mm (16 po)	406 mm (16 po)	406 mm (16 po)
Barre d'attelage	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)

Remarque : L'utilisation de pneus simples 76x50-32 permet au tracteur John Deere Scraper Special d'avoir une largeur de transport de mois de 3658 mm (12 pi).



Rayon de braquage (ligne centrale du tracteur)	9460R / 9510R / 9560R
Sans butées de direction	4,45 m (14 pi 7,2 po)
Avec butées de 3 degrés	4,72 m (15 pi 7,2 po)
Avec butées de 5 degrés	5,18 m (17 pi 0 po)
Avec butées de 10 degrés	5,92 m (19 pi 6 po)

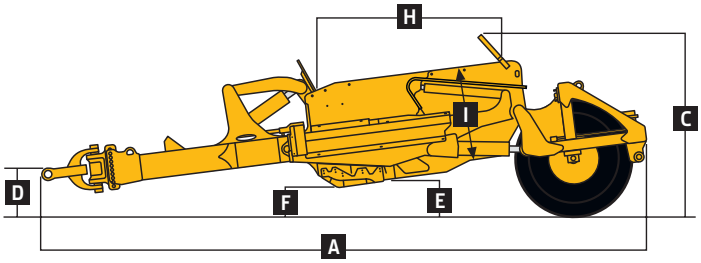
DÉCAPEUSES PORTEUSES

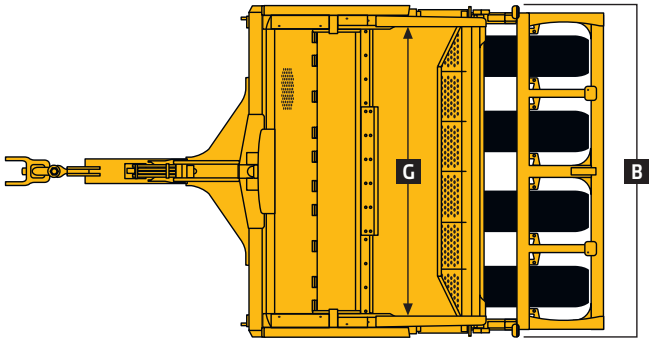
Capacités (ISO 6485 / SAE J741)	1510C	1810C	1812C	1814C	2112C
Comble	11,5 m³ (15,0 vg³)	13,8 m³ (18,0 vg³)	13,8 m³ (18,0 vg³)	13,8 m³ (18,0 vg³)	16,4 m³ (21,5 vg³)
À ras bord	8,4 m³ (11,0 vg³)	9,2 m³ (12,0 vg³)	10,7 m³ (14,0 vg³)	10,7 m³ (14,0 vg³)	10,7 m³ (14,0 vg³)
Garantie, machine complète	**1510C / 1810C / 1812C / 1814C / 2112C**				
Standard	6 mois				
Prolongée	2–3 ans / sans limite d'heures				
Pneus	**1510C**	**1810C**	**1812C**	**1814C**	**2112C**
Pneus par décapeuse	4	4	4	6	4
Type/grosseur					
17,5 x 25 po 16 plis E3, diagonal	Standard	—	—	Standard	—
20,5 x 25 po 24 plis E3, diagonal	En option	Standard	Standard	En option	—
23,5 x 25 po 28 plis E3, diagonal	—	—	—	—	Standard
26,5R25 Premium E3, Radial ou 28 plis E3, diagonal	—	—	—	—	En option
Poids					
Poids approximatif d'expédition	7620 kg (16 800 lb)	9307 kg (20 500 lb)	8603 kg (18 950 lb)	9534 kg (21 000 lb)	11 486 kg (25 300 lb)
Distribution de poids de la décapeuse					
Timon	28 %	28 %	28 %	26 %	28 %
Roues	72 %	72 %	72 %	74 %	72 %
Lames					
Lame réversible en 3 pièces	Standard	Standard	Standard	Standard	En option
Côtés de 254 mm (10 po)					
Avec centre de 330 mm (13 po)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Avec centre de 406 mm (16 po)	En option	—	En option	—	—
Avec centre de 508 mm (20 po)	—	En option	—	—	En option
Socs latéraux réglables	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Espacement de trou de boulonnage de 152 mm (6 po) pour lames de type à éjection	—	Standard	—	—	Standard
Lames longues, centre des dents	—	En option	—	—	En option
Soc Super Frost	En option	—	En option	En option	—
Rayon de braquage à l'extérieur des pneus arrière du tracteur					
Décapeuse simple*	9,4 m (31 pi 0 po)	10,1 m (33 pi 0 po)	9,4 m (31 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	10,4 m (34 pi 0 po)
Décapeuses tandem**	11,3 m (37 pi 0 po)	12,5 m (41 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	11,3 m (37 pi 0 po)	13,1 m (43 pi 0 po)

**Pour décapeuses simples avec longue barre d'attelage, soustraire 305 mm (12 po) des dimensions ci-dessus.*

***Le rayon de braquage est approximativement le même pour les décapeuses tandem avec barre d'attelage longue ou courte*

Dimensions		1510C	1810C	1812C	1814C	2112C
A	Longueur	7569 mm (24 pi 10 po)	8407 mm (27 pi 7 po)	7569 mm (24 pi 10 po)	7671 mm (25 pi 2 po)	9093 mm (29 pi 10 po)
B	Largeur	3607 mm (11 pi 10 po)	3581 mm (11 pi 9 po)	4216 mm (13 pi 10 po)	4826 mm (15 pi 10 po)	4191 mm (13 pi 9 po)
C	Hauteur hors tout	2286 mm (7 pi 6 po)	2438 mm (8 pi 0 po)	2286 mm (7 pi 6 po)	2286 mm (7 pi 6 po)	2438 mm (8 pi 0 po)
D	Attelage/Barre	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
E	Lame – Godet levé	483 mm (19 po)	508 mm (19 po)	483 mm (19 po)	533 mm (19 po)	482 mm (19 po)
F	Soc – Godet levé	406 mm (16 po)	381 mm (15 po)	406 mm (16 po)	457 mm (18 po)	406 mm (16 po)
	Benne					
G	Largeur	3048 mm (10 pi 0 po)	3048 mm (10 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)	4267 mm (14 pi 0 po)	3658 mm (12 pi 0 po)
H	Longueur	2337 mm (7 pi 8 po)	2692 mm (8 pi 10 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2083 mm (6 pi 10 po)	2692 mm (8 pi 10 po)
I	Hauteur	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)	1168 mm (3 pi 10 po)





Dégagement au transport					
Pneus diagonaux 17,5 x 25 po 16 plis E3	431 mm (17 po)	—	—	457 mm (18 po)	—
Pneus diagonaux 20,5 x 25 po 24 plis E3	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	482 mm (19 po)	508 mm (20 po)	—
Pneus diagonaux 23,5 x 25 po 28 plis E3	—	—	—	—	482 mm (19 po)
Pneus radiaux 26,5R25 Premium E3	—	—	—	—	533 mm (21 po)

DÉCAPEUSES À ÉJECTION

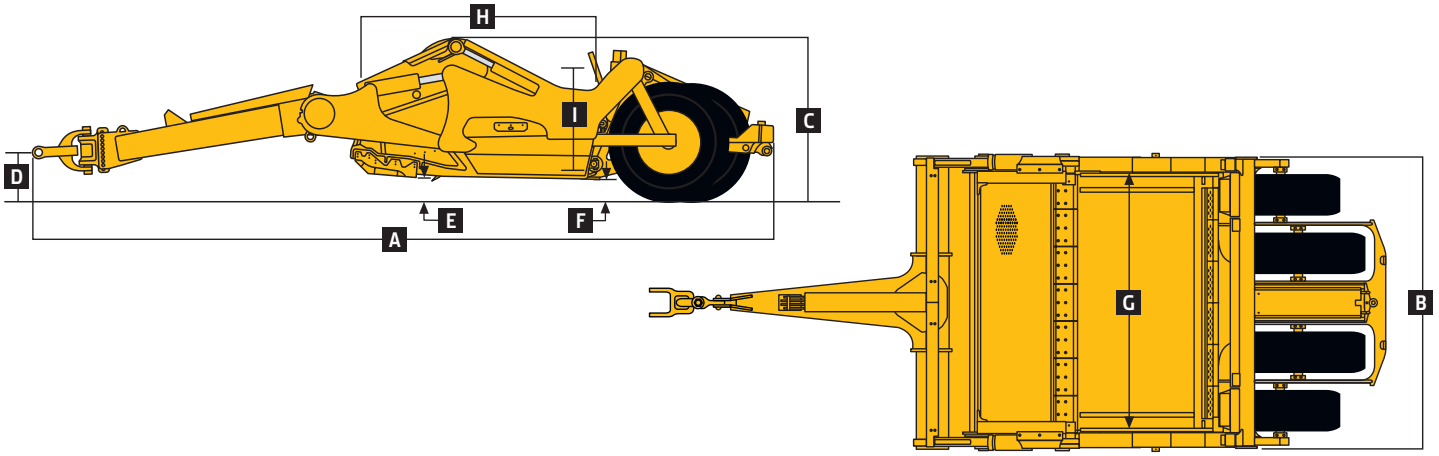
Capacités (ISO 6485 / SAE J741)	**1512E**	**1810E**	**1814E**	**2112E**
Comble	11,9 m³ (15,5 vg³)	14,0 m³ (18,3 vg³)	13,8 m³ (18,0 vg³)	16,1 m³ (21,0 vg³)
À ras bord	8,4 m³ (11,0 vg³)	9,6 m³ (12,5 vg³)	10,1 m³ (13,2 vg³)	11,5 m³ (15,0 vg³)
Garantie, machine complète	**1512E / 1810E / 1814E / 2112E**			
Standard	6 mois			
Prolongée	2–3 ans / sans limite d'heures			
Pneus	**1512E**	**1810E**	**1814E**	**2112E**
Pneus par décapeuse	4	4	6	4
Type/grosseur				
17,5 x 25 po 16 plis E3, diagonal	—	—	Standard	—
20,5 x 25 po 24 plis E3, diagonal	Standard	Standard	En option	—
23,5 x 25 po 28 plis E3, diagonal	—	—	—	Standard
26,5R25 Premium E3, radial ou 28 plis E3, diagonal	—	—	—	En option
Poids				
Poids approximatif d'expédition	10 024 kg (22 100 lb)	10 215 kg (22 500 lb)	11 702 kg (25 800 lb)	12 337 kg (27 200 lb)
Distribution de poids de la décapeuse				
Timon	24 %	26 %	25 %	28 %
Roues	76 %	74 %	75 %	72 %
Lames (réversible)	**1512E / 1810E / 1814E / 2112E**			
Largeur 305 et 457 mm (12 et 18 po) x Longueur 406 mm (16 po)	Standard			
Rangée de boulons de lame (2)	Standard			
Socs latéraux réglables	Standard			
Lames longues, au centre des dents	En option			
Rayon de braquage à l'extérieur des pneus arrière du tracteur	**1512E**	**1810E**	**1814E**	**2112E**
Décapeuse simple*	9,8 m (32 pi 0 po)	10,1 m (33 pi 0 po)	9,4 m (31 pi 0 po)	10,7 m (35 pi 0 po)
Décapeuses tandem**	12,2 m (40 pi 0 po)	12,8 m (42 pi 0 po)	11,6 m (38 pi 0 po)	13,7 m (45 pi 0 po)

Remarque : La largeur aux pneus de tracteur de la décapeuse est de 4328 mm (14,2 pi). Pour les tracteur à pneus simples, soustraire 305 mm (12 po) des dimensions ci-dessus. Les décapeuses de 16,1 m³ (21,0 vg³) ne peuvent être utilisées qu'avec la barre d'attelage courte.

**Pour décapeuses simples avec longue barre d'attelage, soustraire 305 mm (12 po) des dimensions ci-dessus.*

***Le rayon de braquage est approximativement le même pour les décapeuses tandem avec barre d'attelage longue ou courte.*

Dimensions approximatives		1512E	1810E	1814E	2112E
A	Longueur	8585 mm (28 pi 2 po)	9042 mm (29 pi 8 po)	8179 mm (26 pi 10 po)	9703 mm (31 pi 10 po)
B	Largeur	4089 mm (13 pi 5 po)	3632 mm (11 pi 11 po)	4851 mm (15 pi 11 po)	4089 mm (13 pi 5 po)
C	Hauteur hors tout	2007 mm (6 pi 7 po)	2007 mm (6 pi 7 po)	2007 mm (6 pi 7 po)	2286 mm (7 pi 6 po)
D	Attelage/Barre	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)	610 mm (24 po)
E	Lame – Godet levé	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)
F	Plancher – Godet levé	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)	432 mm (17 po)	381 mm (15 po)
	Benne				
G	Largeur	3658 mm (12 pi 0 po)	3200 mm (10 pi 6 po)	4420 mm (14 pi 6 po)	3658 mm (12 pi 0 po)
H	Longueur	2337 mm (7 pi 8 po)	2794 mm (9 pi 2 po)	2337 mm (7 pi 8 po)	2794 mm (9 pi 2 po)
I	Hauteur	1321 mm (4 pi 4 po)	1321 mm (4 pi 4 po)	1321 mm (4 pi 4 po)	1321 mm (4 pi 4 po)



Dégagement au transport				
Pneus diagonaux 17,5 x 25 po 16 plis E3	—	—	482 mm (19 po)	—
Pneus diagonaux 20,5 x 25 po 24 plis E3	508 mm (20 po)	533 mm (21 po)	508 mm (20 po)	—
Pneus diagonaux 23,5 x 25 po 28 plis E3	—	—	—	533 mm (21 po)
Pneus radiaux 26,5R25 Premium E3	—	—	—	558 mm (22 po)

Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ En option ou spécial Voir le concessionnaire John Deere pour tout renseignement.

Chenillé	Roulant	Moteur
●	●	Puissance variable
●	●	Injecteurs unitaires électroniques
●	●	Double turbocompresseur série à géométrie fixe (1er étage), géométrie variable (2e étage)
●	●	Postrefroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidi (EGR)
●	●	Filtration de carburant à 2 étages avec séparateur d'eau et témoin lumineux de service
▲	▲	Séparateur carburant/eau, service intense
		Transmission
●	●	PowerShift™ automatique (APS) 18 av /6 ar avec Efficiency Manager™
		Direction et freins
	●	Servodirection hydraulique
●		Direction différentielle hydrostatique sensible à la vitesse avec pompe de 130 cm³ pour service dur
●	●	Volant de direction télescopique/inclinable
●	●	Servocommande hydraulique, disque humide, autorégleur
●	●	Frein de stationnement interne (serrage à ressort, dégagement hydraulique)
		Système hydraulique
	●	Débit standard, 182 L/mn (48 gal./mn)
●	▲	Grand débit, 284 L/mn (75 gal./mn)
	●	4 distributeurs de 13,7 mm (0,5 po) pour débit standard
●	▲	4 distributeurs de 19,1 mm (0,75 po) pour grand débit
▲	▲	6 distributeurs de 19,1 mm (0,75 po)
●	●	Commandes hydrauliques TouchSet™
●	●	Coupleurs à séparation tirer/pousser
●	●	Leviers de détente haute pression
▲	▲	Soupape hydraulique de frein de remorque
▲	▲	Support de flexibles hydrauliques
		Barre d'attelage
	●	Support de barre d'attelage pour barre longue (pour décapeuses John Deere et concurrentes)
●	▲	Support de barre d'attelage pour barre courte (pour décapeuses John Deere)
		Cabine CommandView™ II
▲	▲	Siège ComfortCommand™ avec atténuation latérale/longitudinale et support lombaire / Commandes d'accoudoir CommandARM™ réglables, côté droit et affichage CommandCenter™ intégré / Commandes de radio intégrées au module d'interrupteurs de commande (CSM) / Lave et essuie-glace avant / Commande manuelle de température intégrée au toit de la cabine / Siège auxiliaire repliable / Sans rétroviseurs
		Cabine de luxe CommandView II
●	●	Caractéristiques du modèle CommandView II incluant : Réglages automatiques de température intégrés au CSM / Store avant escamotable / Rétroviseurs extérieurs de gauche et de droite réglables à la main / Barre de branchement avec adaptateur pratique / Éclairage programmable de sortie
		Cabine Premium CommandView II
	▲	Caractéristiques du modèle de luxe CommandView II incluant : ActiveSeat™ avec atténuation latérale/ longitudinale et support lombaire / Rétroviseurs extérieurs de gauche et de droite à réglage électrique
		Radio
●	●	Sans radio ni haut-parleurs (tresse de câblage seulement)
▲	▲	Groupe de radio de luxe
▲	▲	Groupe de radio Premium avec la radio XM
▲	▲	Groupe de radio Premium
		Instrumentation
●	●	Affichage couleur CommandCenter de 178 mm (7 po)
▲	▲	Affichage couleur CommandCenter de 178 mm (7 po) à écran tactile, capacité vidéo

Chenillé	Roulant	Système électrique
●	●	Alarme de marche arrière
		Éclairage (avec balise rotative clignotante)
●	●	Éclairage de luxe
▲	▲	Éclairage Premium à décharge à haute intensité (DHI)
		Transmissions finales, essieux, roues, pneus, chenilles, et suspensions
	●	Planétaire interne à double réduction
●		Planétaire externe
	●	Verrouillage de différentiel
	●	Moyeux de roue à entraînement interne coulé pour service dur (4) et entraînement externe en acier (4)
	▲	76x50-32 simple (4) – configuration simple, forestier
	●	710/70R38 R1W radial (8) – configuration jumelée
	▲	710/70R38 R1W radiaux à flexion accrue (8) – configuration jumelée
	▲	620/70R46 R1W radiaux – configuration jumelée
	▲	650/85R38 R1W radiaux à flexion accrue – configuration jumelée
	▲	710/70R42 R1W radiaux accrue – configuration jumelée
	▲	710/70R42 R1W radiaux à flexion accrue – configuration jumelée
●		Courroie de chenilles Camoplast Durabilt 5500 Scraper Special, largeur de 762 mm (30 po), pas de 208 mm (8,2 po)
●		Système de suspension AirCushion™
		Masses et alourdissement
	▲	Support de masses frontales, sans masses
	▲	Support de masses frontales avec 16 ou 36 masses
	▲	Masses avant de 2758 kg (6080 lb), 2 – 653 kg (1440 lb) intérieur/interne, 2 – 75 kg (165 lb), et 6 – 204 kg (450 lb) extérieures jumelées
▲		Support de masses frontales (capacité de 26 masses)
▲		Support de masses frontales avec 20 ou 26 masses
▲		2 supports de masses de bâti de chenille (1 par côté)
▲		Groupe d'alourdissement à masses de galets frontaux
▲		Groupe d'alourdissement initial de galets frontaux
		Véhicule général / Divers
●	●	Goujon pour service dur avec roulement à rouleaux coniques
	●	Tiges graissables de vérins de direction
●	●	Câble de remorquage – installé en usine
●	●	Structure de protection contre les objets en chute (FOPS) sur le toit de la cabine
●	●	Adaptateurs d'attelage de barre pour tirer des instruments
	▲	Kit de débranchement de batteries (roue) – posé hors usine
	▲	Kit de contrôle de pression des pneus – posé hors usine
▲	▲	Serrures de porte, clé spéciale – posées hors usine
▲	▲	Emblème de véhicule lent (SMV)
▲	▲	Radar avec capteur à deux faisceaux
▲	▲	Tracteur AutoLoad™
▲	▲	Monture d'antenne et câblage pour radio à bande commerciale
	●	Renforcement avant et arrière d'essieu/bâti
●	●	Système de communication sans fil JDLink™ avec abonnement de 1 an inclus (disponible dans certains pays ; consulter le concessionnaire pour les détails)
▲	▲	Système de communication sans fil JDLink™ avec abonnement de 3 ans inclus (disponible dans certains pays ; consulter le concessionnaire pour les détails)

Porteuse	À éjection	Attelage arrière et freins
●	●	Attelage arrière standard
▲		Attelage arrière Quick-attach (posé en usine)
	▲	Attelage arrière Quick-attach (posé hors usine)
▲	▲	Attelage arrière standard et freins*
▲		Attelage arrière Quick-attach et freins*
		Flexibles et coupleurs
●	●	Pour application de décapeuses simple ou arrière en tandem
▲	▲	Pour décapeuses avant en tandem
▲	▲	Pour 6 distributeurs*†
		Bords de coupe et socs
●	●	Configuration à bord de coupe droit
▲	▲	Configuration à bord de coupe central
●	●	2 rangées de boulon de lame
●	●	Socs réglables
		AutoLoad
●	●	Capacité AutoLoad
▲	▲	AutoLoad
		Accessoires
▲	▲	Support de récepteur laser de système de positionnement global (GPS)
▲	▲	Pare-chocs arrière boulonnée
	▲	Attelage Quick-attach arrière, décapeuse a décapeuse
	▲	Super protection antirenversement
	▲	Kit de mise à niveau de précision
		Barres d'attelage et adaptateurs
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach à capacité AutoLoad pour support de barre d'attelage courte
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach à capacité AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour support de barre d'attelage courte
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage à capacité AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage AutoLoad pour support de barre d'attelage longue
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach à capacité AutoLoad pour tracteurs 9RT Scraper Special
▲	▲	Barre d'attelage Quick-attach AutoLoad pour tracteurs 9RT Scraper Special
▲	▲	Barre d'attelage universelle pour tracteurs concurrents
▲	▲	Barre d'attelage universelle Quick-attach pour tracteurs concurrents
▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre de décapeuses Scraper Special
▲	▲	Adaptateur d'attelage de barre Quick-attach de décapeuses Scraper Special

**Non disponible sur la décapeuse porteuse 1510C.*

†Non disponible sur la décapeuses à éjection 1512E.

La présente documentation a été compilée pour être diffusée partout dans le monde. Bien qu'elle contienne des renseignements, des images et des descriptions d'ordre général, certaines illustrations et certains textes peuvent inclure des options et accessoires NON DISPONIBLES dans toutes les régions. VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE CONCESSIONNAIRE DE VOTRE LOCALITÉ POUR PLUS DE PRÉCISIONS. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, la conception et le prix des produits décrits dans cette documentation. Les valeurs sont basées sur des données observées en usine.